



§ 92

Dnr 00351/2020

Köp av andel i ägarbolag och tillträde till aktieägaravtal m.m. (avseende Ängelholm Helsingborg Airport)

Sammanfattning

Ängelholm Helsingborg Airport drivs av Ängelholms Flygplats AB. Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Ägaren till flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av flygplatsbolagets verksamhet. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Ängelholm Helsingborg Airport. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund föreslås sju kommuner i Familjen Helsingborg att trygga flygplatsens fortlevnad.

Ett ägarbolag har bildats där de sju kommunerna föreslås vara delägare. Ägarbolaget föreslås köpa samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl ägarbolaget som flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för flygplatsbolaget tagits fram. Ängelholms Flygplats AB åläggs vidare att säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Ängelholm Helsingborg Airport till och med den 1 september 2030. Ägarbolaget åtar sig att täcka eventuella förluster som uppkommer i flygplatsbolaget med anledning av detta. Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuellt underskott i ägarbolaget. För 2020 kan flygplatsbolaget få särskilt stöd av kommunerna på grund av coronapandemin. Maximalt kan kommunen komma att utge 20 875 000 kronor. Beloppet inkluderar förvärv av andel i ägarbolaget, köp av aktierna i flygplatsbolaget, omkostnader relaterade till förvärven, särskilt stöd till flygplatsbolaget på grund av coronapandemin samt det som kommunen kan komma att utge för att täcka eventuella framtida förluster i flygplatsbolaget.

Ordförandens förslag

Jag instämmer i förvaltningens bedömning. Som ordförande i Familjen Helsingborg har jag initierat processen att sondera intresset hos samarbetskommunerna för att medverka till att rädda flygplatsen. Tillsammans med sex andra kommuner har vi därefter inlett förhandlingar med Peab i syfte att ta fram ett förslag som respektive kommunfullmäktige nu ska ta ställning till. Skälet till att vi lägger fram detta förslag är flygplatsens stora betydelse för nordvästra Skånes konkurrenskraft och attraktivitet.

Att äga och driva en flygplats är inte en kommunal kärnuppgift, men en nedläggning skulle innebära negativa konsekvenser för tillväxt, jobb och investeringar i vår region. Det skulle på sikt påverka våra möjligheter att finansiera de kommunala kärnuppgifterna skola, vård och omsorg. För vår regions konkurrenskraft och attraktivitet är god flyginfrastruktur till Stockholm och övriga landet viktig.

Naturligtvis är vi medvetna om att flyget idag påverkar miljön negativt, till stor del kopplat till drivmedel. Såsom bilindustrin nu ställer om finns även en positiv utveckling mot mer eller mindre fossilfria drivmedel inom flygindustrin. Med kommunerna som ägare av flygplatsen ska vi vara med och driva på förändringen av flyget i mer miljövänlig riktning. Ambitionen är att Ängelholm-Helsingborg flygplats ska vara den ledande gröna flygplatsen i Sverige.



Ordförandens förslag till kommunstyrelsen är

att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande i förening med stadsdirektören att förvärva 41,59 procent av aktierna i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB för en köpeskilling om 41 586 kronor och tillträda upprättat förslag till aktieägaravtal samt i samband därmed godkänna att staden maximalt utger 20 875 000 kronor i enlighet med upprättat förslag,

att föreslå kommunfullmäktige att finansiering sker genom att belasta kommunens resultat och rörelsekapital i motsvarande mån,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättat förslag till bolagsordning för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB,

att föreslå kommunfullmäktige att ge firmatecknare för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB i uppdrag att ingå upprättat förslag till aktieöverlåtelseavtal,

att föreslå kommunfullmäktige ålägga Ängelholms Flygplats AB att tillhandahålla tjänst av allmänt ekonomiskt intresse till och med den 1 september 2030,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättade förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Ängelholms Flygplats AB; samt

att föreslå kommunfullmäktige att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunstyrelsen föreslås för egen del besluta – *under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan* -

att bevilja Ängelholms Flygplats AB en utlånings- och borgensram på 30 miljoner kronor; samt

att bevilja Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB en utlånings- och borgensram på 2 miljoner kronor.

Yrkanden under sammanträdet

Marcus Friberg (MP) yrkar avslag på ordförandens förslag (protokollsbilaga 1, § 92).

Jan Björklund (S) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Behandling av yrkanden

Ordföranden ställer sitt förslag mot förslaget från Marcus Friberg (MP) och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs och kommunstyrelsen fastställer att förslagen ska prövas på följande sätt: Den som bifaller ordförandens förslag röstar Ja. Den som bifaller förslaget från Marcus Friberg (MP) röstar Nej.



Omröstningsresultat

	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Richard Lundberg (M)	X		
Julia Persson (M)	X		
Peter Janson (C)	X		
Lars Thunberg (KD)	X		
Maria Winberg Nordström (L)	X		
Anna Ingers (S)	X		
Ali Shibl (S)	X		
Maria Ward (S)	X		
Marcus Friberg (MP)		X	
Pontus Andersson (SD)	X		
Michael Rosenberg (SD)	X		
Jan Björklund (S)	X		
Peter Danielsson (M)	X		

Omröstningen utfaller med 12 Ja-röster mot 1 Nej-röst
Kommunstyrelsen beslutar att bifalla ordförandens förslag.

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande i förening med stadsdirektören att förvärva 41,59 procent av aktierna i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB för en köpeskilling om 41 586 kronor och tillträda upprättat förslag till aktieägaravtal samt i samband därmed godkänna att staden maximalt utger 20 875 000 kronor i enlighet med upprättat förslag,

att föreslå kommunfullmäktige att finansiering sker genom att belasta kommunens resultat och rörelsekapital i motsvarande mån,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättat förslag till bolagsordning för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB,

att föreslå kommunfullmäktige att ge firmatecknare för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB i uppdrag att ingå upprättat förslag till aktieöverlåtelseavtal,

att föreslå kommunfullmäktige ålägga Ängelholms Flygplats AB att tillhandahålla tjänst av allmänt ekonomiskt intresse till och med den 1 september 2030,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättade förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Ängelholms Flygplats AB; samt

att föreslå kommunfullmäktige att förklara paragrafen omedelbart justerad.



Kommunstyrelsen beslutar för egen del – *under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan* -

att bevilja Ängelholms Flygplats AB en utlånings- och borgensram på 30 miljoner kronor; samt

att bevilja Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB en utlånings- och borgensram på 2 miljoner kronor.

Reservation

Marcus Friberg (MP) reserverar sig mot beslutet.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige

Stadsledningsförvaltningen, avdelningen för ekonomi och styrning



Protokollsbilaga 1, § 92



Kommunstyrelsen i Helsingborg 12 augusti 2020

Ärende: Köp av Ängelholm-Helsingborg flygplats

I tider av klimatkris och tuffare ekonomiska tider i kommunen är det helt felaktigt att investera tiotals miljoner i en flygplats, som förväntas bidra till höjda utsläpp av koldioxid och ekonomiskt läckage i kommunens budget.

Därför yrkar jag avslag på förslaget.

För Miljöpartiet de gröna,

Marcus Friberg